

## ПЕРЕВОД ОРИГИНАЛЬНОЙ ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Несоблюдение предостережения может привести к травмам или смерти.

### Контроль, надзор и применение ленточного или петлевого стропа (называемого далее ленточным стропом)

#### Выход из эксплуатации

Ленточные стропы подлежат выводу из эксплуатации в случае возникновения следующих признаков:

1. Отсутствие этикетки с указанной名义ной грузоподъемностью ленточного стропа или нечитаемые этикетки.
2. Следы контакта ленточного стропа с кислотами или основаниями.
3. Следы оплавления, обугливания или сварочных брызг в любом месте ленточного стропа.
4. Порезы, трещины, разрывы или наличие инородных тел или механических воздействий, обнажающих сердцевину.
5. Повреждена или разорвана защитная ткань, что приводит к обнажению сердцевины.
6. Скручивание любого места петли.
7. Деформация, коррозионная перфорация, следы коррозии или поврежденные элементы снаряжения.
8. Любые признаки, вызывающие сомнения относительно прочности ленточного стропа.

#### Использование снаряжения

1. Определить массу груза. Вес груза не может превышать грузоподъемности ленточного стропа.
2. Подобрать ленточный строп соответственно типу груза, крюка и условий эксплуатации.
3. Воспрещается чрезмерно нагружать ленточный строп. Принимать во внимание угол, влияющий на нагрузку ленточного стропа (см. рисунки со способами крепления).
4. Ленточный строп с петлями должен иметь достаточную длину, чтобы нагрузка действовала на ленту, а не на петлю.
5. Если ленточный строп должен быть обернут на грузе, то его необходимо зафиксировать таким образом, чтобы он не сдвигался.
6. Точки крепления должны иметь соответствующую форму и размер для обеспечения надлежащего крепления крюка или другого крепежного элемента.
7. Ленточный строп всегда следует защищать от порезов об острые углы, кромки, выступающие элементы или неровные поверхности.
8. Нельзя волочить ленточный строп по бетонным полам или неровным поверхностям.
9. Нельзя скручивать, удлинять, переплетать или связывать ленточный строп с другими стропами.
10. Нельзя вытягивать силой ленточный строп, находящийся под грузом.
11. Избегать сбрасывания ленточного стропа с металлическими элементами снаряжения вниз.
12. Не использовать ленточный строп, если обнаружены признаки повреждений на момент его осмотра специалистом.
13. Ленточный строп закреплять способом, позволяющим контролировать груз.
14. Не допускать пребывания людей в местах между ленточным стропом и грузом, крюком крана или краном.
15. Все работники должны находиться вдали от поднятого груза.
16. Нельзя держаться за строп и перемещаться на нем.
17. Не допускать динамических нагрузок.
18. Избегать обматывания и преломления ответвлений.
19. Вес должен быть закреплен на середине горла крюка, так, чтобы на крюк не действовала точечная нагрузка.
20. При подъеме стропа с нагрузкой или без нагрузки необходима осторожность, чтобы ничего не закинуло.
21. В случае применения ленточного растягивающегося стропа или стропа, в котором устанавливается угол наклона, длина плеча должна быть соответствующая, чтобы центр тяжести находился в контуре поднимаемого или поддерживаемого груза.
22. Ленточный строп должен иметь достаточную длину, обеспечивающую сохранение необходимой грузоподъемности с учетом угла наклона (см. рисунки со способами крепления).
23. В случае необходимости подложить под груз опоры, предотвращающие его опускание, чтобы легче извлечь строп.
24. Ленточный строп из полистера (PES) и полiamида (ПА) должен использоваться в диапазоне температур от -40°C до 100°C, ленточный строп из полипропилена (PP) - в диапазоне температур от -40°C до 80°C.
25. Нельзя зажимать ленточный строп или зажимать их один над другим на углу крюка или шаклы.
26. Неиспользуемые ленточные стропы хранить в сухом и прохладном месте, защищенном от прямых солнечных лучей.



## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ЛЕНТОЧНЫЙ ИЛИ ПЕТЛЕВОЙ СТРОП (НАЗЫВАЕМЫЙ НИЖЕ ЛЕНТОЧНЫМ СТРОПОМ) МОЖЕТ БЫТЬ ПЕРЕРЕЗАН НА ОСТРОЙ ИЛИ НЕЗАЩИЩЕННОЙ КРОМКЕ. СООТВЕТСТВУЮЩИЕ НАКЛАДКИ НА КРОМКИ СЛУЖАТ ЗАЩИТОЙ ДЛЯ ЛЕНТОЧНЫХ СТРОПОВ.

#### A. Предварительная проверка

Перед повторным использованием всех новых или отремонтированных ленточных стропов они подлежат контролю специалистом, разрешающим эксплуатацию в надлежащем техническом состоянии и свидетельствующего о том, что стропы выполняют соответствующие требования и не были повреждены во время транспортировки

#### B. Регулярные проверки

Должны проводиться перед каждым использованием после соответствующего инструктажа лицами, которые будут их эксплуатировать.

#### C. Регулярные проверки

Должны проводиться специалистом.

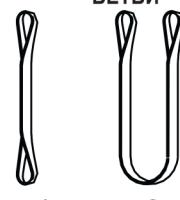
Частота контроля зависит от следующих факторов:

1. Частота использования ленточного стропа.
2. Условия работы.
3. Опыт в области обслуживания ленточных строп в подобных ситуациях.
4. Регулярные проверки проводятся в зависимости от условий на предприятии

#### Способы крепления с коэффициентами нагрузки

##### ПРЯМО

##### ПАРАЛЛЕЛЬНЫЕ ВЕТВИ



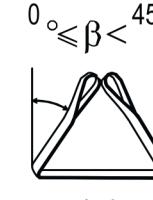
WLL x1

##### ОБВЯЗКА



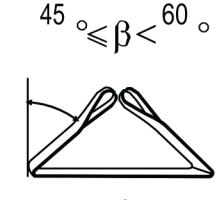
x2

x0,8



x1,4

0° < β < 45°



x1

45° < β < 60°

**LIFTERA**

Hergestellt in EU

www.liftera.pl

Изделия для подъема и транспортировки с высокой прочностью на растяжение

#### СШИВАНИЕ ПРИ ПОМОЩИ КОМПЬЮТЕРА

PROTEKT, 93-403 ОД, ul. Starorudzka 9  
TEL.: (+48 42) 680 20 83, FAX.: (+48 42) 680 20 93  
E-Mail: protekt@protekt.com.pl

#### Декларация о соответствии ЕС

Описанные в данной инструкции по эксплуатации ленточные и петлевые стропы соответствуют директиве по машинному оборудованию 2006/42/ EC.

Это предупреждение выставлять в месте использования стропа. Каждый пользователь стропа должны получить копию этого предупреждения.